

Donderdag 16 oktober 2014

---

Nieuws:

## Nieuwe rotonde bij De Punt 750.000 euro: dure zin of onzin?

Door: Redactie

Deze weken wordt een nieuwe rotonde aangelegd op de Groningerstraat in De Punt, net ten zuiden van Glimmen. De rotonde komt te liggen op de plaats waar de afrit en toerit van de A28 aansluiten op deze weg. Welk probleem wordt hier eigenlijk opgelost en wat kost dat?

Als zich een probleem op of langs een weg voordoet wordt de (lokale) overheid geacht dit probleem op te lossen. In ons land worden de laatste jaren duizenden rotondes aangelegd, omdat deze verkeersknooppunten veiliger zouden maken.

In het geval van de Groningerstraat zullen veel mensen zich afvragen of daar ooit een probleem was. Zo niet, waarom wordt een probleem dat niet bestaat dan opgelost met de aanleg van een rotonde? Haren de Krant deed navraag bij wegbeheerder Rijkswaterstaat.

### Welk beleid?

Het kabinet heeft in 2010 op initiatief van minister C. Eurlings van Verkeer en Waterstaat € 53,5 miljoen beschikbaar gesteld voor fysieke maatregelen om de verkeersveiligheid op autosnelwegen en rijks-N-wegen te verbeteren. Het gaat om maatregelen die relatief eenvoudig zijn te realiseren zoals het herinrichten van zij- en middenbermen, aanleg van rotondes en het aanpassen van kruispunten.

### Waarom De Punt?

Officieel zegt Rijkswaterstaat: "De aanleg van een rotonde op het oostelijke kruispunt van de aansluiting met de A28 en de Groningerstraat bij De Punt is één van deze fysieke maatregelen. In nauwe samenwerking met de provincie en gemeente is besloten hier een rotonde aan te leggen. Door de aanleg van de rotonde verbetert de verkeersveiligheid op het kruispunt. Weggebruikers worden namelijk gedwongen hun snelheid te verlagen, waardoor de kans op voorrangsongevallen aanzienlijk afneemt."

### Opinie

De aanleg van deze rotonde, zo valt af te lezen uit de toelichting van RWS, heeft vooral als doel om de snelheid van het verkeer te remmen. Dat doel is mager te noemen. Als de snelheid geremd moet worden, is de rotonde daarvoor wel een erg drastisch middel. De kosten van deze rotonde bedragen 750.000 euro, en lijken dan ook niet in verhouding te staan met de wens om de snelheid op dit traject omlaag te brengen.